

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΤΡΙΚΑΛΩΝ
Τεχνική Υπηρεσία

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΥΔΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓ. ΜΟΝΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Π/Υ: 139.000€ πλέον ΦΠΑ

1 Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι βελτιώσεις, στα υφιστάμενα δίκτυα ομβρίων της περιοχής Αγ. Μονής Τρικάλων με σκοπό την αποδοτικότερη λειτουργία αυτών, για την ανακούφιση της περιοχής ιδιαίτερα κατά την περίοδο έντονων βροχοπτώσεων. Οι εργασίες αφορούν στην κατασκευή αγωγού ομβρίων Φ600 μήκους 382 μέτρων στην οδό Πύλης από το ύψος της οδού Διογένους με κατεύθυνση προς τον ποταμό Αγιαμονιώτη.

2. Υπάρχουσα υποδομή

Στην οδό Πύλης υπάρχει αγωγός ομβρίων Φ500 ο οποίος δεν επαρκεί κατά την περίοδο έντονων βροχοπτώσεων καθώς δημιουργεί προβλήματα στα υπόγεια παρακείμενων κατοικιών.

3. Αγωγός ομβρίων

3.1 Χάραξη

Πλησίον της διασταυρώσεως των οδών Πύλης και Διογένους – εντός της οδού Πύλης-, θα κατασκευαστεί φρεάτιο και βαρυτικός αγωγός ομβρίων που θα οδηγή τα πλεονάζοντα όμβρια ύδατα που δεν μπορεί να παραλάβει ο υφιστάμενος αγωγός, στον ποταμό Αγιομονιώτη πίσω από το πολυκατάστημα ΑΒ Βασιλόπουλος επί της παρόδου στην έξοδο του καταστήματος.

Στην διασταύρωση των οδών Πύλης και Διογένους, θα συνδεθεί στο υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων ο νέος αγωγός και σε κάθε αλλαγή κατεύθυνσης θα κατασκευάζεται φρεάτιο ελέγχου του αγωγού.

3.2 Υλικό - διατομές

Οι αγωγοί ομβρίων θα είναι από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος με λεία εσωτερική και αυλακωτή εξωτερική επιφάνεια (corrugated) κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3. Οι διάμετροί τους θα είναι Φ600 και η αντοχή SN8.

4. Περιγραφή εργασιών

4.1 Ποσοτικά χαρακτηριστικά

Προβλέπεται η κατασκευή βαρυτικού αγωγού ομβρίων συνολικού μήκους ~382μ, έξι (6) φρεατίων και δεκαεπτά (17) σχαρών υδροσυλλογής.

4.2 Εγκιβωτισμός αγωγών

Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων προβλέπεται ότι θα γίνεται με άμμο. Το πάχος της στρώσης του άμμου εγκιβωτισμού θα είναι 0,10m κάτω και 0,30m πάνω από τον σωλήνα.

4.3 Επανεπιχώσεις - Αποκαταστάσεις οδοστρωμάτων

Η επίχωση των ορυγμάτων θα γίνει με θραυστό υλικό λατομείου και κατάλληλων προϊόντων εκσκαφής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Τ.Σ.Υ. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν θα πρέπει να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor).

4.4 Αποκαταστάσεις οδοστρωμάτων

Η αποκατάσταση των οδοστρωμάτων θα γίνει με σκοπό την επαναφορά τους στην αρχική κατάσταση, όπως αυτή αποτυπώνεται στη φάση εκπόνησης της μελέτης, με το ίδιο υλικό οδοστρωσίας. Όλοι οι οδοί είναι ασφαλτοστρωμένοι.

Καταρχήν στη φάση των εκσκαφών η κοπή των πάσης φύσεως οδοστρωμάτων θα γίνει με τη χρήση αρμοκόφτη, έτσι ώστε να προστατεύεται το οδόστρωμα πέραν του τμήματος της κοπής.

Η αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους που έφεραν ασφαλτικές στρώσεις μέσου πάχους 5 cm περιλαμβάνει :

1. Διάστρωση και συμπίκνωση υλικού οδοστρωσίας με αδρανή υλικά λατομείου, κατά στρώσεις πάχους έως 10 cm και συνολικού πάχους ίσου με το προϋπάρχον.
2. Εφαρμογή ασφαλτικής προεπάλειψης
3. Μία ασφαλτική στρώση βάσης με ασφαλτόμιγμα παραγόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση συμπυκνωμένου πάχους 50mm.
4. Μία στρώση κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα παραγόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση συμπυκνωμένου πάχους 50mm.

Στην εργασία κατασκευής του ασφαλτικού οδοστρώματος περιλαμβάνονται και οι εργασίες συμπίεσης και καθαρισμού του οδοστρώματος, η προμήθεια, οι αναμίξεις και διαστρώσεις του ασφαλτικού μίγματος μετά της μεταφοράς τούτου από του τόπου αναμίξεως στο τόπο του έργου.

5. Επιμέτρηση – πληρωμή εργασιών

Για την επιμέτρηση και πληρωμή των εργασιών ισχύουν τα αναγραφόμενα στο Τιμολόγιο Μελέτης (γενικοί όροι και άρθρα) και της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής και τα σχέδια (οριζοντιογραφίες, λεπτομέρειες κλπ.) τα οποία ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρεί απαρέγκλιτα.

Ο υπολογισμός των τιμών έγινε με βάση την Ανάλυση Τιμών Υδραυλικών Έργων του ΥΠΕΚΑ, έτους 2017.

Τρίκαλα, Σεπτέμβριος 2021

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

Ο Δ/ντής Τ.Υ. ΔΕΥΑΤ

Σωτηρία Μακροστέργιου

Ηλίας Βαλαώρας

Πολιτικός Μηχανικός

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός