

Δ.Ε.Υ.Α ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΙΣ ΣΥΝΟΙΚΙΕΣ ΠΑΣΧΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΓΑΛΑΚΤΟΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΦΑΥ)

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

1.1.1 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας , Στάδιο Μελέτης

	Εταιρεία	Όνομα	Διεύθυνση/τηλέφωνο/Αρ. φαξ/στοιχεία επικοινωνίας/ Email
	Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Τρικάλων	Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Τρικάλων	Ασκληπιού 35 Τρίκαλα Τ.Κ 42100 Τηλ 2431076711 , email: info@deyat.gr

1.1.2 Συντονιστής/ές Ασφάλειας και Υγείας , Στάδιο Κατασκευής

	Εταιρεία	Όνομα	Διεύθυνση/τηλέφωνο/Αρ. φαξ/στοιχεία επικοινωνίας/ Email

1.1.3 Ανάδοχοι Κατασκευής

	Εταιρεία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση/τηλέφωνο/Αρ. φαξ/στοιχεία επικοινωνίας/ Email

1.1.4 Μελετητές

	Εταιρεία	Όνομα	Διεύθυνση/τηλέφωνο/Αρ. φαξ/στοιχεία επικοινωνίας/ Email
	Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Τρικάλων	Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Τρικάλων	Ασκληπιού 35 Τρίκαλα Τ.Κ 42100 Τηλ 2431076711 , email: info@deyat.gr

1.1.5 Ο.Κ.Ω

	Υπηρεσία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση/τηλέφωνο/Αρ. φαξ/στοιχεία επικοινωνίας/ Email

1.1.6 Άλλες αλληλεπιδράσεις με Τρίτους

	Υπηρεσία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση/τηλέφωνο/Αρ. φαξ/στοιχεία επικοινωνίας/ Email

1.1.7 Άλλοι

	Υπηρεσία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση/τηλέφωνο/Αρ. φαξ/στοιχεία επικοινωνίας/ Email

1.1 ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1.1 Φύση του έργου

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης λυμάτων στην περιοχή της οδού Καρδίσης από την γέφυρα έως το εργοστάσιο γάλακτος. Αποτελεί συνέχιση προηγούμενης εργολαβίας και ακολουθούνται η οριζοντιογραφία και οι μηκοτομές αυτής.

Οι διατομές που εφαρμόζονται είναι Φ200, Φ250 και Φ315, αγωγών πολυαιθυλενίου δομημένου τοιχώματος HDPE SN8. Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων θα γίνεται με άμμο λατομείου και η επίχωση του σκάμματος με θραυστό υλικό λατομείου.

Προβλέπονται για την επιτήρηση και τον καθαρισμό του δικτύου φρεάτια επίσκεψης-συμβολής. Οι αλλαγές στη διεύθυνση, την κλίση και τη διατομή γίνονται σε αυτά. Η μέγιστη μεταξύ τους απόσταση λαμβάνεται στα 70m. Οι θέσεις και οι αποστάσεις των φρεατίων φαίνονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφιών και μηκοτομών της μελέτης.

Συνολικά προβλέπεται η κατασκευή δικτύου αγωγών βαρύτητας συνολικού μήκους περίπου 2500 m, 58 φρεατίων επίσκεψης και περίπου 150 ιδιωτικών παροχών.

Η αποκατάσταση των οδοστρωμάτων θα γίνει με σκοπό την επαναφορά τους στην αρχική κατάσταση.

Παραδοχές Στατικής Μελέτης

A. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ☐ ΕΚΩΣ
- ☐ ΕΑΚ
- ☐ Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. (2001)

B. ΥΛΙΚΑ

- | | |
|--|------------|
| ☐ Σωλήνες αποχέτευσης δικτύου βαρύτητας | : HDPE SN8 |
| ☐ Σκυρόδεμα καθαριότητας, διαμόρφωσης κλίσεως | : C8/10 |
| ☐ Άοπλο σκυρόδεμα | : C12/15 |
| ☐ Οπλισμένο σκυρόδεμα | : C20/25 |
| ☐ Χάλυβας οπλισμού | : S 500 |

Δ. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

- | | |
|---|---------------------------|
| ☐ Ίδιο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος | : 25.00 KN/m ³ |
| ☐ Ίδιο βάρος άοπλου σκυροδέματος | : 24.00 KN/m ³ |
| ☐ Ίδιο βάρος γαιών | : 20.00 KN/m ³ |
| ☐ Γωνία εσωτερικής τριβής γαιών-επιχώματος | : 30° |
| ☐ Γωνία τριβής γαιών/τοίχου επιχώματος | : 0° |
| ☐ Συνοχή εδάφους | : C=0 |

Παραδοχές Υδραυλικής Μελέτης

Παροχές

Μέση ημερήσια κατανάλωση:	200.00	l/κατ/ημερα
Συντελεστής εποχιακής αιχμής:	1.5	
Συντελεστής ωριαίας αιχμής	3.0	

Ποσοστό παρασιτικών εισροών	30%
-----------------------------	-----

Υδραυλικοί υπολογισμοί

Μεθοδολογία υπολογισμού ύψους ροής:	Manning
-------------------------------------	---------

Συντελεστής τραχύτητας για αγωγούς (αρχικός)	0.013
--	-------

1.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κατά την επιθεώρηση του έργου πρέπει να ελέγχονται σχολαστικά και κατά προτεραιότητα τα σημεία εκείνα τα οποία, εκτός από τα προβλήματα που μπορούν να προκαλέσουν για το ίδιο το έργο επηρεάζουν άμεσα την ασφάλεια των κατοίκων του οικισμού. Τα σημεία αυτά είναι:

- α) Οι αγωγοί
- β) Τα φρεάτια
- γ) Οι συνδέσεις με τις κατοικίες

Η περιοδική συντήρηση του έργου περιλαμβάνει:

- α) Καθαρισμός των σημείων του δικτύου όπου η ροή των λυμάτων δεν εξασφαλίζει τον αυτοκαθαρισμό των σωλήνων.
- β) Συντήρηση των φρεατίων από την φθορά που προκαλεί η κυκλοφορία και οι εργασίες συντήρησης του οδοστρώματος.

Οι ανάγκες συντήρησης του έργου κάθε φορά προκύπτουν από τα αποτελέσματα της οπτικής επιθεώρησης των σημείων που αναφέρονται παραπάνω

Η τακτική επιθεώρηση του έργου πρέπει να γίνεται τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Οι έκτακτες επιθεωρήσεις θα γίνονται αμέσως μετά από:

- Κάθε βροχή διάρκειας άνω των 10 min
- Σεισμική δόνηση οποιασδήποτε ισχύος
- Πυρκαγιά στην περιοχή του έργου
- Οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με κατάσταση δυνάμενη να επηρεάσει την λειτουργικότητα του έργου

1.3 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Οδηγίες για την εκτίμηση των κινδύνων

Για την εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων χρησιμοποιήθηκε ποιοτική μέθοδος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη την σοβαρότητα ενός κινδύνου ανάλογα με τις επιπτώσεις στο προσωπικό ή τρίτους καθώς και την πιθανότητα εμφάνισης του για κάθε συγκεκριμένη εργασία. Η εκτίμηση γίνεται με κλίμακα Χαμηλού – Μέσου – Υψηλού κινδύνου με την βοήθεια του παρακάτω πίνακα:

Κωδικός εργασίας :		Κωδικός κινδύνου:		
Πιθανότητα Σοβαρότητα	Πιθανό να εμφανιστεί αρκετές φορές στο έργο	Πιθανό να εμφανιστεί τουλάχιστον μία φορά στο έργο	Μπορεί να εμφανιστεί μία φορά στο έργο	Απίθανο να εμφανιστεί στο έργο
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ενός ατόμου ή ελαφρύς τραυματισμός πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος	Χαμηλός
Ελαφρύς τραυματισμός ενός ατόμου	Μέτριος	Μέτριος	Χαμηλός	Χαμηλός

Σημείωση:

Ο ανάδοχος κατασκευής θα παραλάβει αυτό το ΦΑΥ από την ΔΑ ως μέρος της υποβληθείσας μελέτης.

Ο ανάδοχος κατασκευής θα αναπτύξει αυτό το ΦΑΥ προσθέτοντας και βελτιώνοντας πληροφορίες όπου υπάρχει η δυνατότητα.

Ειδικότερα, ο ανάδοχος κατασκευής θα αναπτύξει εκτιμήσεις επικινδυνότητας για την φάση συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ του έργου μετά το πέρας της κατασκευής του.

Ο ανάδοχος κατασκευής θα επισκοπήσει κάθε εκτίμηση επικινδυνότητας του μελετητή και θα συμπληρώσει – βελτιώσει τις εκτιμήσεις επικινδυνότητας, όπου αυτό είναι δυνατόν. Αυτό θα αποτελεί το σημείο έναρξης για την ανάπτυξη του ΦΑΥ από τον ανάδοχο κατασκευής.

Τρίκαλα, Φεβρουάριος 2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΗΛΙΑΣ ΒΑΛΑΩΡΑΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ