

**Δ.Ε.Υ.Α.Τ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ**  
**ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ**  
**ΤΡΙΚΑΛΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ**  
**ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ**  
**ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ**  
**ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΕΩΡΩΝ**

## **ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

**(Σ.Α.Υ.)**

**Τρίκαλα - Μάρτιος 2021**

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

Αυτό το ΣΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μελέτης. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο ΣΑΥ θα χρησιμοποιηθούν ως βάση για το ΣΑΥ κατά την φάση κατασκευής του Έργου και κάθε ΣΑΥ που εγκρίνεται θα πρέπει να λάβει υπ' όψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στο ΣΑΥ της μελέτης.

Τα ΣΑΥ- ΦΑΥ εκπονούνται σύμφωνα από τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Αν γίνουν σημαντικές τροποποιήσεις της μελέτης τότε είναι απαραίτητο να αναθεωρηθεί το παρόν ΣΑΥ. Σε κάθε περίπτωση ο σχεδιασμός και η κατασκευή του έργου πρέπει να είναι σύμφωνες με τους περιβαλλοντικούς όρους του συνολικού έργου όπως αυτοί εγκρίθηκαν.

### 1. ΕΡΓΟ

#### 1.1 Τίτλος μελέτης

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΕΩΡΩΝ»

#### 1.2 Χαρακτήρας του έργου

Το παρόν έργο αφορά στην κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων πλησίον της σιδηροδρομικής γραμμής οδού Μετεώρων. Για την επέκταση του δικτύου ομβρίων επιλέχθηκαν σωλήνες κυκλικής διατομής Φ400 από PVC σειράς 41 που συνδέονται συνολικού μήκους 200μ. Η διέλευση του αγωγού θα γίνει σε απόσταση 3,5-7,5 μέτρων παράλληλα προς την σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκας – Παλαιοφαρσάλου από την Χ.Θ. 61χλμ.+058μ. μέχρι την Χ.Θ. 61χλμ.+ 250μ.

Προβλέπεται επίσης να κατασκευασθούν φρεάτια υδροσυλλογής, καθώς και φρεάτια επισκέψεως του δικτύου.

#### 1.3 Χρονοδιάγραμμα έργου

Το έργο θα διαρκέσει 3 μήνες. Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου.

#### 1.4 Φύση του έργου

Η διατομή που εφαρμόζεται στο δίκτυο ομβρίων είναι η Φ400mm. Όλοι οι αγωγοί αποτελούνται από σωλήνες PVC-U συμπαγούς τοιχώματος SDR 41. Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων θα γίνεται με άμμο λατομείου. Το πάχος της στρώσης της άμμου θα είναι 0,10m κάτω και 0,20m πάνω από τον σωλήνα.

Τα βάθη τοποθέτησης των αγωγών του δικτύου βαρύτητας φαίνονται στις αντίστοιχες μηκοτομές της μελέτης.

Προβλέπονται για την επιτήρηση και τον καθαρισμό του δικτύου 9 φρεάτια επίσκεψης-συμβολής και για την υδροσυλλογή των ομβρίων 15 ορθογωνικά φρεάτια από σκυρόδεμα εσωτερικών διαστάσεων 35X60 εκ. και βάθους ροής έως 1,20μ. Οι θέσεις και οι αποστάσεις των φρεατίων φαίνονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφιών και μηκοτομών της μελέτης.

### **1.5 Κύριος του έργου**

Η ΔΕΥΑ Τρικάλων του Νομού Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η αλληλογραφία θα τίθεται υπόψη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

### **1.6 Μελετητής**

Τεχνική υπηρεσία ΔΕΥΑ Τρικάλων  
Ασκληπιού 35 Τρίκαλα Τ.Κ 42100  
Τηλ 2431076711 , email: info@deyat.gr

### **1.7 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης**

Η αλληλογραφία θα πρέπει να τίθεται υπόψη της τεχνικής υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Τρικάλων  
Ασκληπιού 35 Τρίκαλα Τ.Κ 42100 Τηλ 2431076711 , email: info@deyat.gr

### **1.8 Ανάδοχος κατασκευής**

## **2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ**

### **2.1 Χρήση γης περιβάλλοντος χώρου και σχετικοί περιορισμοί**

Το έργο βρίσκεται δυτικά του πολεοδομικού ιστού της πόλης των Τρικάλων και συγκεκριμένα επί της οδού Μετεώρων παράλληλα προς την σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκας – Παλαιοφαρσάλου από την Χ.Θ. 61χλμ.+058μ. μέχρι την Χ.Θ. 61χλμ.+ 250μ. και στις κάθετες οδούς Καλλισθένη και Καναπέως.

### **2.2 Υφιστάμενα δίκτυα ΟΚΩ**

Όσον αφορά τα δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας αναφέρονται τα εξής:

- **Δίκτυα πόσιμου νερού**  
Υπάρχουν
- **Δίκτυα αποχετεύσεων**  
Υπάρχουν
- **Ηλεκτρικά δίκτυα υψηλής, μέσης, χαμηλής τάσης**

Υπάρχουν

- **Δίκτυα αερίου**  
Υπάρχουν
- **Αντιπλημμυρικά δίκτυα**  
Δεν υπάρχουν
- **Αρδευτικά συστήματα**  
Δεν υπάρχουν
- **Δίκτυα καυσίμων για στρατιωτική χρήση**  
Δεν υπάρχουν

### 2.3 Υφιστάμενα Οδικά δίκτυα

Οι περιοχές που θα κατασκευαστεί το έργο, συνδέονται με οδικό δίκτυο πολύ καλής βατότητας με το γενικό νοσοκομείο Τρικάλων όπου υπάρχει πλήρης ιατροφαρμακευτική υποδομή. Ο ανάδοχος θα διατηρήσει ανοικτές τις οδικές προσβάσεις στο εργοτάξιο, οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν και σε περίπτωση ατυχήματος ώστε να εξασφαλιστεί καλή και εύκολη προσέγγιση στα οχήματα βοήθειας.

### 2.4 Υφιστάμενες κατασκευές

Στις περιοχές που οι αγωγοί βρίσκονται κοντά σε κατοικίες και άλλες κατασκευές, ο ανάδοχος θα λάβει πρόσθετα μέτρα που απαιτούνται για την ασφάλεια του προσωπικού από την γειννίαση των παραπάνω κατασκευών, όπως επίσης θα λάβει και τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της αρτιότητας των παραπάνω κατασκευών.

## 3. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

### Οδηγίες για την εκτίμηση των κινδύνων

Για την εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων χρησιμοποιήθηκε ποιοτική μέθοδος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη την σοβαρότητα ενός κινδύνου ανάλογα με τις επιπτώσεις στο προσωπικό ή τρίτους καθώς και την πιθανότητα εμφάνισης του για κάθε συγκεκριμένη εργασία. Η εκτίμηση γίνεται με κλίμακα Χαμηλού – Μέσου – Υψηλού κινδύνου με την βοήθεια του παρακάτω πίνακα:

Κωδικός εργασίας :		Κωδικός κινδύνου:		
Πιθανότητα	Πιθανό να εμφανιστεί αρκετές φορές στο έργο	Πιθανό να εμφανιστεί τουλάχιστον μία φορά στο έργο	Μπορεί να εμφανιστεί μία φορά στο έργο	Απίθανο να εμφανιστεί στο έργο
Σοβαρότητα				
Σοβαρός τραυματισμός ή	Υψηλός	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος

θάνατος πολλών ατόμων				
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ενός ατόμου ή ελαφρύς τραυματισμός πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος	Χαμηλός
Ελαφρύς τραυματισμός ενός ατόμου	Μέτριος	Μέτριος	Χαμηλός	Χαμηλός

**Σημείωση:**

Ο ανάδοχος κατασκευής θα παραλάβει αυτό το ΦΑΥ ως μέρος της υποβληθείσας μελέτης.  
Ο ανάδοχος κατασκευής θα αναπτύξει αυτό το ΦΑΥ προσθέτοντας και βελτιώνοντας πληροφορίες όπου υπάρχει η δυνατότητα.  
Ειδικότερα, ο ανάδοχος κατασκευής θα αναπτύξει εκτιμήσεις επικινδυνότητας για την φάση συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ του έργου μετά το πέρας της κατασκευής του.  
Ο ανάδοχος κατασκευής θα επισκοπήσει κάθε εκτίμηση επικινδυνότητας του μελετητή και θα συμπληρώσει – βελτιώσει τις εκτιμήσεις επικινδυνότητας, όπου αυτό είναι δυνατόν. Αυτό θα αποτελεί το σημείο έναρξης για την ανάπτυξη του ΦΑΥ από τον ανάδοχο κατασκευής.

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε  
Ο Δ/ντης Τεχν. Υπηρ. ΔΕΥΑΤ

ΣΩΤΗΡΙΑ ΜΑΚΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ  
Πολ/κος Μηχ/κος

ΗΛΙΑΣ ΒΑΛΑΩΡΑΣ  
Ηλ/γος Μηχ/κος